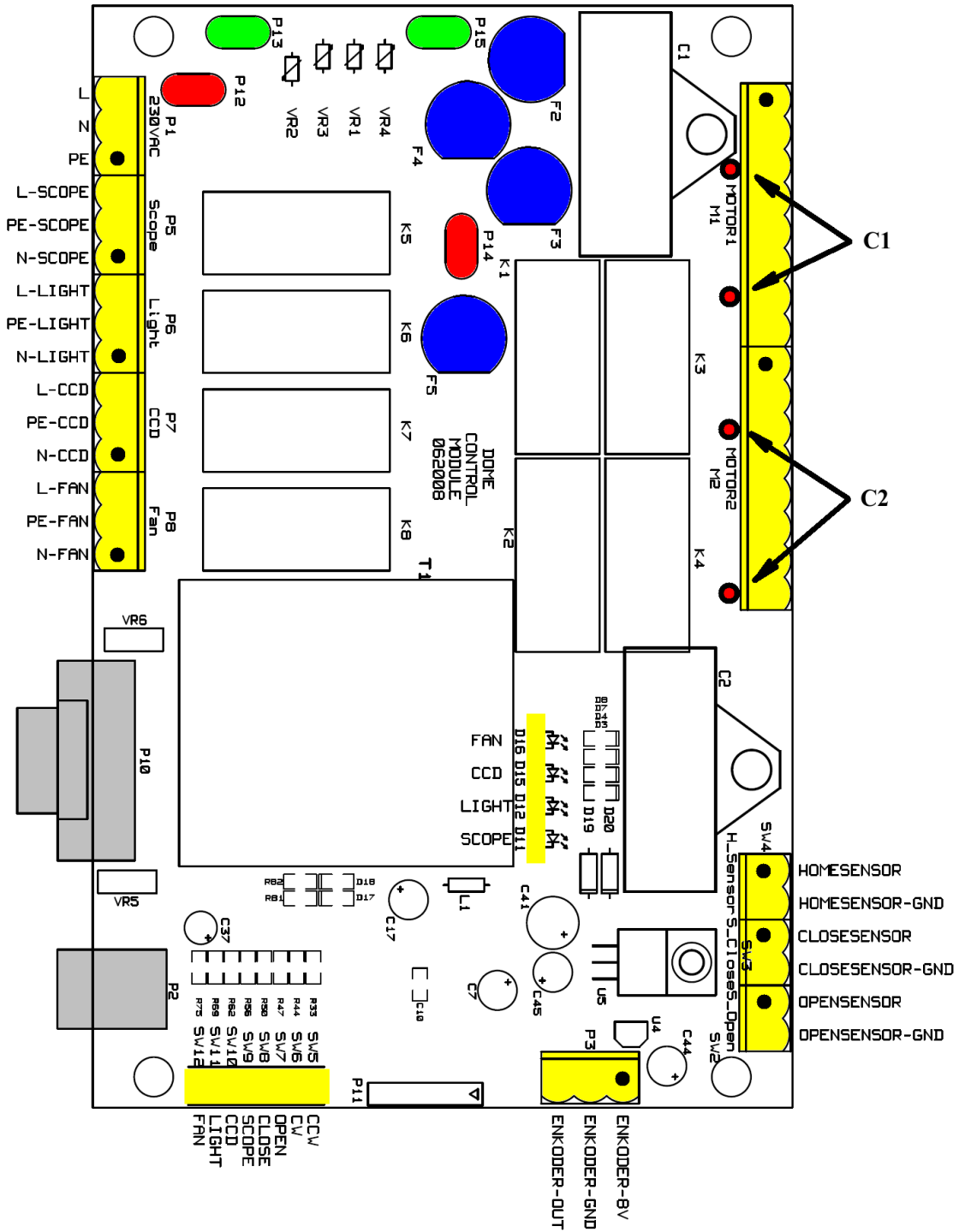


Opis złącz i gniazd bezpiecznikowych płyty głównej ScopeDome USBCard ver.1.0

Wersja 1.0

Widok elementów na płycie głównej urządzenia.



Rysunek 1: Widok rozmieszczenia elementów PCB.

Uwaga: wszystkie operacje związane z podłączaniem, odłączaniem przewodów lub wymianą bezpieczników należy wykonywać przy odłączonym zasilaniu 230V i rozłączonym przewodzie USB. W tym celu należy tak doprowadzić zasilanie 230V do urządzenia aby było możliwe szybkie i bezpieczne, całkowite odłączenie urządzenia od zasilania 230V.

Opis gniazd bezpiecznikowych.

Gniazda bezpiecznikowe zaznaczono na rysunku 1. kolorem niebieskim.

Na płycie umieszczone są cztery gniazda:

- F2 – bezpiecznik T2,5A/250V, zabezpiecza obwód silnika M1(obrót kopuły).
- F3 – bezpiecznik T2,5A/250V, zabezpiecza obwód silnika M2(otwieranie klapy).
- F4 – bezpiecznik T4A/250V, zabezpiecza wyjścia P5 – P8.
- F5 – bezpiecznik T315mA/250V, zabezpiecza obwód zasilania układów logicznych.

Na panelu czołowym umieszczone jest gniazdo bezpiecznika głównego F1, zabezpieczającego obwody M1, M2, P5-P8. Bezpiecznik F1 ma wartość 8A/250V. Gniazdo F1 podłączone jest do złącz P13 i P15 na płycie.

Wszystkie bezpieczniki są w rozmiarze 5x20.

Wyłącznik zasilania umieszczony na panelu czołowym podłączony jest do złącz P12 i P14 płyty. UWAGA wyłącznik zasilania odłącza obwód zasilania układów logicznych urządzenia, w celu całkowitego odłączenia zasilania 230V należy odłączyć zasilanie urządzenia.

Opis złącz 230V.

Zaciski numer jeden złącz oznaczone są na rysunku kropką.

P1 – wejście doprowadzające zasilanie 230V na płytę urządzenia.

- P1-1: Wejście przewodu ochronnego PE.
- P1-2: Wejście przewodu N 230V.
- P1-3: Wejście przewodu L 230V.

P5 – wyjście zasilania „Teleskop”.

- P5-1: N 230V.
- P5-2: przewód PE.
- P5-3: L 230V.

P6 – wyjście zasilania „Light”.

- P6-1: N 230V.
- P6-2: przewód PE.
- P6-3: L 230V.

P7 – wyjście zasilania „CCD”.

- P7-1: N 230V.
- P7-2: przewód PE.

- P7-3: L 230V.

P8 – wyjście zasilania „Fan”.

- P8-1: N 230V.
- P8-2: przewód PE.
- P8-3: L 230V.

M1 – złącze silnika obrotu kopuły.

- M1-1: przewód PE.
- M1-2: N 230V.
- M1-3,4: uzwojenia silnika.
- M1-5,6: wyłącznik krańcowy 1.
- M1-7,8: wyłącznik krańcowy 2.

M2 – złącze silnika M2.

- M2-1: przewód PE.
- M2-2: N 230V.
- M2-3,4: uzwojenia silnika.
- M2-5,6: wyłącznik krańcowy 1.
- M2-7,8: wyłącznik krańcowy 2.

Kondensatory silników (C1, C2) można zamontować na płycie urządzenia. Mocowanie należy wykonać śrubami i nakrętkami poliamidowymi M3. Wyprowadzenia kondensatorów można wlutować w punkty lutownicze na płycie lub podłączyć bezpośrednio do złącz M1, M2 końcówki 5 i 7.

Pozostałe złącza.

P3 – złącze czujnika szczelinowego.

- P3-1: zasilanie diody transoptora 8V.
- P3-2: masa.
- P3-3: wyjście transoptora.

SW2 – wejście czujnika otwarcia klapy.

SW3 – czujnika zamknięcia klapy.

SW4 – wejście czujnika pozycji „Home” kopuły.

Na zaciskach 2 wejść SW2, SW3, SW4 jest potencjał masy.

SW5-SW12 – złącze przycisków na panelu czołowym.

SW5 – przycisk CCW.

SW6 – przycisk CW.

SW7 – przycisk OPEN.

SW8 – przycisk CLOSE.

SW9 – przycisk TELESKOP.

SW10 – przycisk CCD.

SW11 – przycisk LIGHT.

SW12 – przycisk FAN.

D11, D12, D15, D16 – diody LED wyprowadzone na panel czołowy.

D11 – TELESKOP.

D12 – LIGHT.

D15 – CCD.

D16 – FAN.

Złącza USB i pilota kablowego.

Złącza dostępne są po zamknięciu urządzenia.